

2 ore fa

Giulia Sarti

La Jolly Oro rafforza la flotta full container di Ignazio Messina & C.



GENOVA – Si allarga la “famiglia” del gruppo genovese **Ignazio Messina & C.** che, puntuale sul cronoprogramma registra l’acquisizione della **Jolly Oro**.

Full container, gemella della **Jolly Argento** che ha fatto il suo ingresso circa un mese fa, **conferma la strategia di un progressivo rafforzamento sul mercato delle unità di tale tipologia.**

Anche la Jolly Oro, come è stata chiamata la ormai ex “Northern Priority”, ha una capacità di trasporto di 4600 TEU, è lunga 264.32 metri per una larghezza di 32,20 metri ed è stata costruita dal cantiere coreano Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering, lo stesso cantiere che aveva costruito la prima serie delle portacontenitori ro-ro che hanno caratterizzato nell’ultimo decennio la flotta del gruppo genovese.

Presa in consegna nel porto di Singapore, proseguirà per i porti cinesi di Xiamen e Guangzhou per imbarcare container acquistati dal gruppo.

Al timone il comandante **Salvatore Cammareri** di La Spezia con un equipaggio composto da 14 italiani, 5 comunitari e 4 extra Ue, pronta ad operare sulla linea ESA (East South Africa).